



Voorgangsrapportage

H1 2025

Tweemaal per jaar evalueert Breedweer haar Footprint. Jaarlijks worden deze bevindingen samengevoegd in een gedetailleerde jaarlijkse rapportage, waarbij alle factoren die het energieverbruik beïnvloed hebben, worden onderzocht. Elke zes maanden wordt er een update verschaft over de vooruitgang met betrekking tot het realiseren van de doelstellingen voor energiebesparing en CO₂-reductie.

Hieronder is de footprint weergegeven van het eerste half jaar 2025.

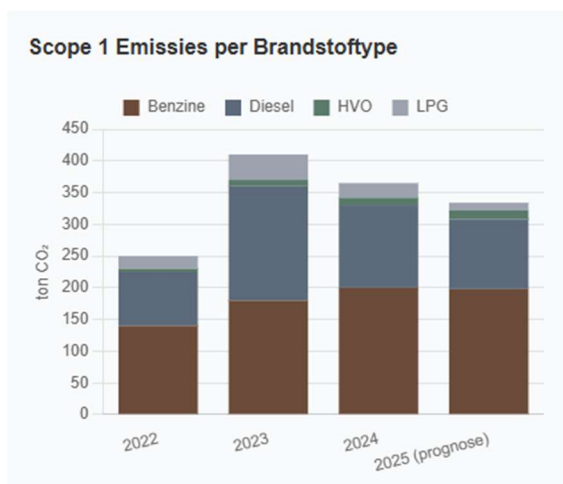
Categorie	Thema	H1 2025	CO ₂ -emissiefactor	H1 2025 CO ₂	Prognose 2025
CO₂ Scope 1					
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	35.128 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	99 ton CO ₂	198 ton CO₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	16.728 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	55 ton CO ₂	110 ton CO₂
Bestelwagen HVO biodiesel uit afvalolie	Zakelijk verkeer	20.079 liter	0,347 kg CO ₂ / liter	7 ton CO ₂	14 ton CO₂
Bestelwagen (in liters) LPG	Zakelijk verkeer	3.272 liter	1,8 kg CO ₂ / liter	6 ton CO ₂	12 ton CO₂
Subtotaal Scope 1				166 ton CO₂	332 ton CO₂
CO₂ Scope 2 en Business travel					
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	4.542 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	- ton CO ₂	- ton CO₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	40.342 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	22 ton CO ₂	44 ton CO₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	26.249 kWh	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-14 ton CO ₂	-28 ton CO₂
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	25.491 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	14 ton CO ₂	28 ton CO₂
Subtotaal Scope 2				21 ton CO₂	42 ton CO₂
CO₂-uitstoot (Scope 1 + 2)				188 ton CO₂	376 ton CO₂

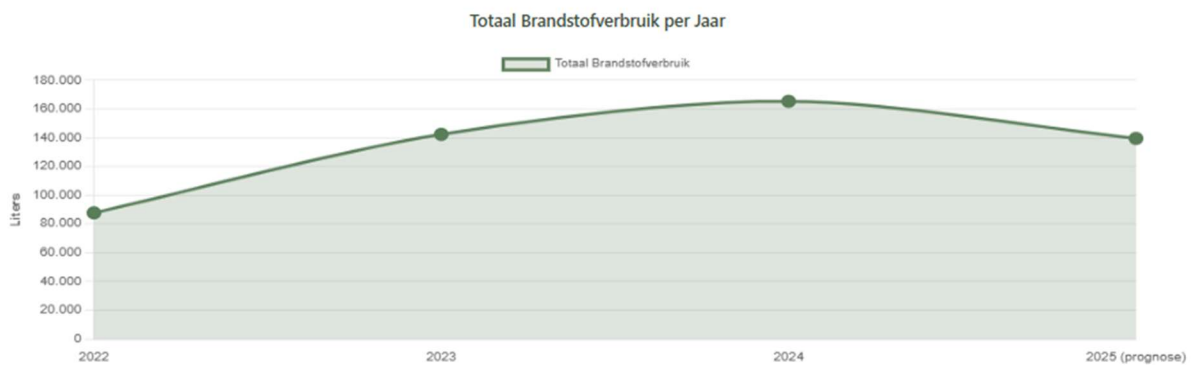
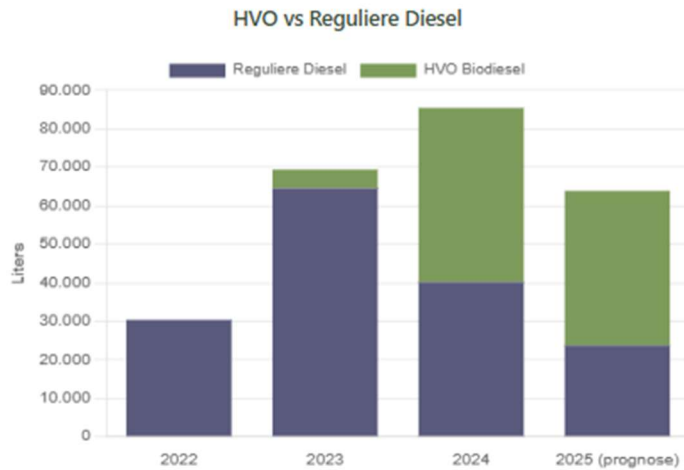
Doelstelling	2021	2022	2023	2024	H1 2025
2026 t.o.v. 2021: -33%					
Scope 1 (ton CO₂)	177,5	276,6	414,29	365,43	166,45
Verandering t.o.v. vorig jaar (t.o.v omzet)		-1%	14%	-26%	-29%
Verandering t.o.v. 2021 (t.o.v omzet)		-1%	13%	-16%	-33%
2026 t.o.v. 2021: -60%					
Scope 2 (ton CO₂)	20,15	8,2	13,2	25,08	21,22
Verandering t.o.v. vorig jaar (t.o.v omzet)		-74%	22%	59%	32%
Verandering t.o.v. 2021 (t.o.v omzet)		-74%	-68%	-49%	-33%

Scope 1 De Scope 1-uitstoot in H1 2025 bedraagt 166 ton CO₂. Ten opzichte van het basisjaar 2021 is dit een daling van 33%, waarmee de doelstelling voor 2026 (-33% t.o.v. 2021) op schema ligt. De jaarprognose komt uit op 332 ton CO₂.

Scope 2 De Scope 2-uitstoot in H1 2025 bedraagt 21 ton CO₂, een daling van 33% ten opzichte van 2021. De doelstelling voor 2026 is -60% t.o.v. 2021. Het toegenomen elektriciteitsverbruik voor het laden van elektrische voertuigen draagt bij aan de Scope 2-uitstoot. De jaarprognose komt uit op 42 ton CO₂.

Hieronder nog enkele overzichten van de verbruiken van met name het brandstof.





Scope 3:

De Scope 3 emissies zijn berekend op basis van spend (uitgaven uit grootboekrekeningen). De categorieën omvatten:

- **Woon-werkverkeer:** vervoer van medewerkers tussen woning en werk
- **Ingekochte goederen en diensten:** schoonmaakmiddelen, kantoorkosten en adviesdiensten
- **Transport en distributie:** parkeerkosten, reiskostenvergoeding en overige vervoerskosten
- **Afval:** verwerking van bedrijfsafval
- **Vliegverkeer:** zakelijke vliegtreizen

Enkele categorieën zijn uitgesloten om dubbeltellingen te voorkomen: brandstof, reparaties en leasing voertuigen (reeds in Scope 1), gas/water/elektra (reeds in Scope 2) en uitbesteed werk (reeds in ketenanalyse).

Resultaten H1 2025

Categorie	2022	2023	2024	H1 2025
Woon-werkverkeer	23	52	71	40
Ingekochte goederen en diensten	730	846	869	465
Transport en distributie	446	450	322	161
Afval	4	5	6	4
Vliegverkeer	-	3	4	2
Totaal Scope 3	1.203	1.356	1.273	672

Alle waarden in ton CO₂

CO₂-intensiteit

De CO₂-intensiteit per euro omzet daalde van 0,000086 in 2022 naar 0,000048 in H1 2025, een afname van 35% t.o.v. het basisjaar. Ondanks een omzetgroei van 57% sinds 2022 is de absolute Scope 3 uitstoot stabiel gebleven.

Vooruitblik 2025

Op basis van H1 2025 (188 ton CO₂ totaal voor Scope 1+2) is de jaarprognose circa 376 ton CO₂.

Scope 1 De uitstoot bedraagt 166 ton CO₂ in H1 2025. De CO₂-intensiteit per euro omzet is 33% lager dan in 2021, waarmee de doelstelling van -33% in 2026 nu al binnen bereik ligt.

Scope 2 De uitstoot bedraagt 21 ton CO₂ in H1 2025. De CO₂-intensiteit is 33% lager dan in 2021. De doelstelling van -60% in 2026 is nog niet gehaald. Het toegenomen elektriciteitsverbruik voor het laden van elektrische voertuigen draagt bij aan de Scope 2 uitstoot.

Doelstellingen 2026

Scope	Doelstelling	Stand H1 2025
Scope 1	-33% t.o.v. 2021	-33% ✓
Scope 2	-60% t.o.v. 2021	-33%

Overgang naar Handboek 4.0 Vanaf 2025 werken we met Handboek 4.0 van de CO₂-Prestatieladder. Dit betekent een nieuw basisjaar en herijkte doelstellingen.