



BREEDWEERT

Voorgangsrapportage

H1 2024

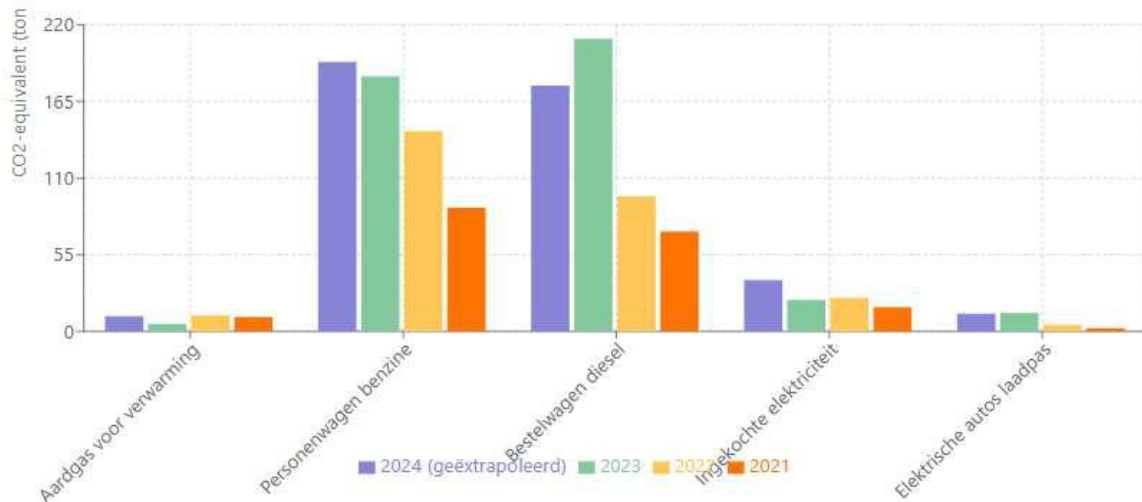
Tweemaal per jaar evalueert Breedweer haar Footprint. Jaarlijks worden deze bevindingen samengevoegd in een gedetailleerde jaarlijkse rapportage, waarbij alle factoren die het energieverbruik beïnvloed hebben, worden onderzocht. Elke zes maanden wordt er een update verschaft over de vooruitgang met betrekking tot het realiseren van de doelstellingen voor energiebesparing en CO₂-reductie.

Hieronder is de footprint weergegeven van het eerste half jaar 2024.

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	34.279 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	96,7 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	27.083 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	88,2 ton CO ₂
Bestelwagen HVO biodiesel uit afvalolie	Zakelijk verkeer	13.277 liter	0,347 kg CO ₂ / liter	4,61 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) LPG	Zakelijk verkeer	6.374 liter	1,80 kg CO ₂ / liter	11,5 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>201 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	526 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	34.264 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	18,4 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit zonne-energie	Elektriciteit	34.264 kWh	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-18,4 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	11.812 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	6,33 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>6,33 ton CO₂</i>
			CO₂-uitstoot	207 ton CO₂

CO2 Emissies Vergelijking 2021-2024

*2024 waarden zijn geëxtrapoleerd van H1 data



Belangrijke ontwikkelingen:

1. Gebouwen

- Sinds 2023 zijn alle kantoren aardgasloos, wat leidt tot 50% lagere CO2-uitstoot voor verwarming
- Stijging in elektraverbruik door groei, deels gecompenseerd door groene stroom

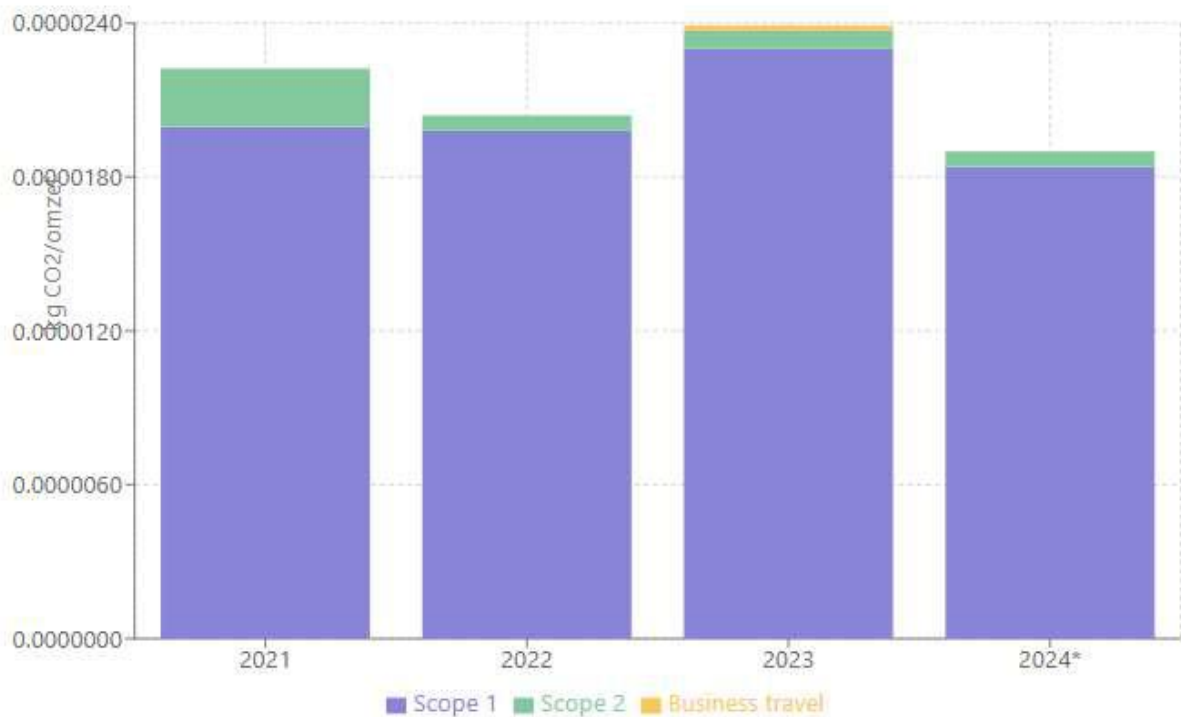
2. Transport en mobiliteit

- Groei bedrijf zichtbaar in stijging brandstofverbruik 2021-2023
- Eerste resultaten verduurzaming zichtbaar in 2024:
 - Inzet HVO diesel leidt tot daling CO2-uitstoot wagenpark
 - Versnelling elektrificatie wagenpark toont effect
 - Verwachte daling dieselemisssies naar 176.4 ton (2024)

Conclusie: De organisatie groeit, maar zet effectieve stappen in verduurzaming. Aardgasloze kantoren en HVO diesel tonen direct resultaat. De toenemende elektrificatie van het wagenpark draagt bij aan emissiereductie. Uitdaging blijft om groei en verduurzaming in balans te houden.

CO2-emissies Ontwikkeling 2021-2024

*2024 waarden zijn H1 data



Emissies relatief t.o.v. omzet. H1 2024 data is gextrapoleerd.

Voortgang t.o.v. 2021

- Scope 1: van 0,00001996 naar 0,0000184 (-8%)
- Scope 2: van 0,00000227 naar 0,0000006 (-74%)
- Doelstellingen 2026:
 - Scope 1: -33%
 - Scope 2: -60%

Scope 3:

Scope 3-emissies vormen een uitgebreide categorie van indirecte emissies die gerelateerd zijn aan de bedrijfsactiviteiten van Breedweer. Voor Breedweer zijn de belangrijkste categorieën qua omvang 'aangekochte goederen & diensten' en 'upstream transport & distributie'. Wat betreft de invloed op emissiereductie, is deze groter bij 'upstream transport & distributie'.

Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën voor Breedweer.

	2022	2023	H1 2024
Woon-werk verkeer	23	52	43
Ingekochte goederen en diensten	730	846	449
Transport en distributie (upstream)	446	450	261
Afval	4	5	2
Totaal scope 3	1.203	1.353	754

Toelichting

De analyse is herzien ten opzichte van vorig jaar. De data van De Ster is nu meegenomen in de cijfers van 2022, deels gebaseerd op een inschatting vanwege beperkte databeschikbaarheid. Dit geeft een completer beeld van onze scope 3 emissies.

De categorie ingekochte goederen & diensten betreft de ingekocht schoonmaakproducten. Ook valt de huur van schoonmaakapparatuur zoals schrobzuigmachines en hoogwerkers hieronder. De categorie transport & distributie betreft inhuur onderaannemers en de categorie Afval is eigen geproduceerd afval op kantoren.

Analyse 2023 vs 2022

Woon-werk verkeer

- 2022: 23 ton CO₂
- 2023: 52 ton CO₂ (+126%) Sterke stijging door groei personeelsbestand.

Ingekochte goederen en diensten

- 2022: 730 ton CO₂
- 2023: 846 ton CO₂ (+16%) Toename in lijn met organisatiegroei.

Transport en distributie (upstream)

- 2022: 446 ton CO₂
- 2023: 450 ton CO₂ (+1%) Nagenoeg stabiel gebleven ondanks groei.

Afval

- 2022: 4 ton CO₂
- 2023: 5 ton CO₂ (+25%) Lichte stijging door toegenomen bedrijfsactiviteiten.

Totaal scope 3

- 2022: 1.203 ton CO₂
- 2023: 1.353 ton CO₂ (+12,5%)

Relatieve prestatie

2023 toont een daling van 24% in CO₂-uitstoot per euro omzet ten opzichte van 2022.

Vooruitblik 2024

Op basis van H1 2024 (754 ton CO₂) verwachten we een jaartotaal van ongeveer 1.508 ton CO₂. Dit zou een stijging van 11,5% betekenen ten opzichte van 2023. Relatief tot de omzet verwachten we echter een verdere daling van 19% ten opzichte van 2023.

Conclusie

- 2023: 431 ton CO₂ 2024
- H1: 207 ton CO₂
- 2024 projectie: 414 ton CO₂

Als we kijken naar onze absolute CO₂-uitstoot, zien we een toename in verschillende categorieën zoals benzine, LPG en elektriciteitsverbruik. Echter, wanneer we deze cijfers relateren aan onze bedrijfsgroei, zien we juist een positieve ontwikkeling:

Relatieve prestaties

- Scope 1 toont een daling van 19,8% in uitstoot per omzet
- Scope 2 laat een daling zien van 19,6% per omzet
- Business travel is in het eerste halfjaar niet aanwezig. In het 2^e halfjaar verwachten we van wel.

Duiding

Hoewel we in absolute zin meer brandstof en elektriciteit verbruiken, wat direct gerelateerd is aan onze groei als organisatie, presteren we relatief gezien beter. Dit wordt met name bereikt door:

1. De toename in het gebruik van HVO biodiesel als alternatief voor reguliere diesel
2. De eliminatie van gasverbruik in onze kantoren

CO2 doelstellingen & voortgang

Huidige voortgang H1 2024 t.o.v. 2021

- Scope 1: 8% reductie gerealiseerd
- Scope 2: 74% reductie gerealiseerd
- Business travel: in eerste half jaar nog geen vluchten geweest, in 2^e half jaar wel. Dus tzt reductie te bepalen.

Doelstelling 2026

We streven naar 33% CO2-reductie in 2026 ten opzichte van 2021 voor scope 1. Voor scope 2 hadden we het in eerste instantie op 100% gezet vanwege overstap groene stroom, maar dat is gezien het elektrisch laden van auto's niet realistisch. Derhalve een doelstelling van 65% reductie.

Scenario eind 2024

Bij verdere uitbreiding van HVO diesel en elektrisch laden verwachten we eind 2024:

- 30,79% reductie in scope 1
- 74,44% reductie in scope 2

De uitdaging wordt om deze reducties in de komende jaren te stabiliseren, zeker gezien onze organisatiegroei. Het vasthouden van dit niveau is cruciaal voor het behalen van onze 2026-doelstelling.