



BREEDWEER

Ketenanalyse

Aangekochte goederen en diensten – inhuur onderaannemers

2023

Inleiding

In het kader van het behalen van niveau 5 op de CO2-Prestatieladder voert Breedweer een analyse uit van een GHG (Green House Gas) genererende keten. Dit document beschrijft de ketenanalyse van inhuur onderaannemers.

Met de focus op de ketenanalyse van de inhuur van onderaannemers, is het doel om de CO2-uitstoot binnen deze specifieke keten te identificeren en te kwantificeren. Deze analyse focust zich vooral op de transport vanuit onderaannemers.

Het doel van ketenanalyse is tweeledig: ten eerste willen de uitstoot van deze onderaannemers zo nauwkeurig mogelijk kwantificeren. Ten tweede streven we ernaar om samen met onze onderaannemers structureel deze emissies te verminderen. Door samen te werken met onze partners en tevens eisen aan hun te stellen, geloven we dat we een CO2 reductie kunnen bewerkstelligen.

De structuur van deze analyse is als volgt ingedeeld:

- **Hoofdstuk 2 - Keuze ketenanalyses:** In dit hoofdstuk wordt de keuze voor deze specifieke ketenanalyse toegelicht.
- **Hoofdstuk 3 - Methode:** Dit hoofdstuk richt zich op de gebruikte methode voor het verzamelen en analyseren van gegevens over het transport van onderaannemers.
- **Hoofdstuk 4 - Resultaat:** In dit deel worden de resultaten van de ketenanalyse weergegeven
- **Hoofdstuk 5 - Verbetermogelijkheden in data:** Hier wordt gekeken naar mogelijkheden om de datakwaliteit en -verzameling te verbeteren voor toekomstige analyses.
- **Hoofdstuk 6 - Plan van aanpak:** In dit hoofdstuk wordt het plan van aanpak besproken om samen met onderaannemers te werken aan het verminderen van de CO2-uitstoot en het verduurzamen van de keten.

2.Keuze ketenanalyses

Voordat we beslissen welke ketenanalyse we gaan uitvoeren zijn we middels de product-marktcombinaties nagegaan waar Breedweer de grootste invloed kan uitoefenen om de CO₂-emissies te verminderen. De berekeningen die aan deze analyse ten grondslag liggen, zijn te vinden in de bijlage met de kwalitatieve analyse.

Gebaseerd op een classificatie in Product-Marktcombinaties en een kwalitatieve beoordeling van de invloedsomvang en kansen die Breedweer heeft op deze combinaties, is de volgende categorie als hoogste naar voren gekomen.

- Schoonmaakdiensten gericht op de overheidssector.

Door Breedweer is gekozen om één ketenanalyse te schrijven over een scope 3 emissiestroom die in alle pmc's voorkomt, namelijk inhuur onderaannemers. De reden voor deze keuze is naast de significantie van de emissies, ook de mate van invloed die we als organisatie kunnen uitoefenen. Ook de emissies van ingekochte schoonmaakproducten is significant; echter omdat we deze producten al bij een leverancier kopen die veel focus heeft op circulariteit, is hier weinig invloed meer uit te oefenen op reductie van emissies.

De ketenanalyse die in dit rapport wordt beschreven is uitgevoerd voor activiteit;

Inhuur onderaannemers voor werkzaamheden op projecten.

Focus van de analyse

Deze ketenanalyse focust zich op de inhuur van onderaannemers voor Breedweer, een schoonmaakorganisatie, waarbij brandstofverbruik een rol speelt. Het primaire doel is om inzicht te verkrijgen in de afgelegde afstanden van de onderaannemers voor de projecten van Breedweer, en in waar invloed op kan worden uitgeoefend om CO₂ reductie te bewerkstelligen.

3. Methode

2023 was een jaar met veel veranderingen in ons onderaannemersbestand. Door een sterke toename van nieuwe onderaannemers ten opzichte van 2022 hebben we besloten de CO2-analyse volledig te herzien. We hebben de meetmethode verbeterd en maken daarom geen vergelijking met 2022.

Directe inventarisatie

Via een vragenlijst is de volgende informatie verzameld:

- Waar wonen de medewerkers van onderaannemers ten opzichte van kantoor?
- Rijden ze eerst naar kantoor of direct naar de klant?
- Wat is de gemiddelde afstand van kantoor naar projectlocatie?
- Hoe vaak rijden ze op en neer per week?
- Waarmee reizen ze (auto/OV/anders)?
- Wat voor type auto's hebben ze (diesel/benzine/elektrisch)?

Berekeningsmethode overige onderaannemers

Voor onderaannemers die niet hebben gereageerd, is een inschatting gemaakt op basis van facturatiegegevens 2023, omrekening naar rittenfrequentie en extrapolatie vanuit bekende gemiddelden.

CO2-berekening

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van totale kilometers per vervoerstype, onderscheid tussen verschillende vervoermiddelen en CO2-emissiefactoren.nl (2023) als basis.

Uitkomsten

Uit de ketenanalyse blijkt dat in 2023 188 ton CO2 is vrijgekomen door het transport van onderaannemers naar projectlocaties.

Doelstelling

Breedweer wil in 2026 ten opzichte van 2022 10% minder CO2 uitstoten door duurzaam beleid op inhuur van onderaannemers. Het stimuleren van milieubewust en CO2-reducerend gedrag, zoals het gebruik van HVO-diesel, is hierbij een prioriteit.

Detailinformatie:

- Van 7 onderaannemers is alle benodigde informatie ontvangen.
- Voor de overige onderaannemers is een schatting gemaakt op basis van facturatie en verhoudingen.
- Alle kilometers van auto (benzine, diesel, anders), OV en fiets zijn opgeteld en omgerekend naar CO2 met behulp van co2emissiefactoren.nl (lijst 2023).

Deze ketenanalyse geeft Breedweer inzicht in de CO2-impact van onderaannemers en biedt aanknopingspunten voor verduurzaming van deze keten.

4. Resultaat

In deze ketenanalyse is de CO2-uitstoot van het transport van onderaannemers naar projectlocaties van Breedweer in 2023 onderzocht. Hierbij is gekeken naar verschillende vervoerstypen, waaronder auto's (diesel, benzine en anders), openbaar vervoer en overige vervoersmiddelen.

	km	EF categorie	EF	CO2	
Totaal auto diesel in km	539.366	Diesel middel km	0,18	97.086	
Totaal auto benzine in km	440.975	Benzine middel km	0,204	89.959	
Totaal auto anders in km	84.301	Diesel hybride km	0,15	12.645	
Totaal OV in km	170.980	OV type onbekend km	0,02	3.420	
Totaal anders in km	58.804		0	-	
				203.110	kg co2
				203	ton co2

Uit de verzamelde gegevens blijkt dat de totale CO2-uitstoot van het transport van onderaannemers in 2023 **203 ton** bedroeg. Het grootste aandeel hiervan kwam van auto's op diesel, met een totaal van 539.366 km en een CO2-uitstoot van 97.086 kg.

De categorie "anders", waaronder vervoersmiddelen als fietsen vallen, was verantwoordelijk voor 58.804 km, maar heeft geen meetbare CO2-uitstoot.

Deze resultaten tonen duidelijk aan dat dieselauto's de grootste impact hebben op de CO2-voetafdruk van het transport van onderaannemers. Dit suggereert dat Breedweer de meeste winst kan behalen door zich te richten op het verminderen van het diesilverbruik of het stimuleren van het gebruik van HVO-diesel in samenwerking met onderaannemers. HVO-diesel is een duurzamer alternatief voor conventionele diesel en kan een grote bijdrage leveren aan het verlagen van de CO2-uitstoot.

Met deze inzichten kan Breedweer gerichte stappen ondernemen om samen met onderaannemers te werken aan het verduurzamen van de keten, waarbij het gebruik van HVO-diesel een goede optie is voor dieselveertuigen.

5 . Verbetermogelijkheden in data

Hoewel de huidige ketenanalyse een goed inzicht geeft in de CO2-impact van het transport van onderaannemers, zijn er nog enkele mogelijkheden om de datakwaliteit te verbeteren:

Het verhogen van de respons van onderaannemers is de belangrijkste focus voor het verbeteren van de datakwaliteit en het verminderen van de noodzaak tot schattingen. We kunnen dit bereiken door:

- Duidelijke communicatie over het belang en de voordelen van deelname aan de ketenanalyse.
- Actieve opvolging van onderaannemers die nog niet hebben gereageerd, door herinneringen en persoonlijk contact.

Door in te zetten op het verhogen van de respons, kan Breedweer de datakwaliteit van toekomstige ketenanalyses verbeteren en effectievere maatregelen nemen om de CO2-impact van het transport van onderaannemers te verminderen en de keten te verduurzamen.

6. Plan van aanpak

Om samen met onderaannemers de CO2-uitstoot te verminderen, heeft Breedweer een plan opgesteld voor 2023-2026:

In gesprek met onderaannemers (2025 Q1-Q2)

Breedweer gaat verder in gesprek met onderaannemers om te kijken waar de meeste winst te behalen valt qua CO2-reductie en praktische haalbaarheid. Zo kan Breedweer samen met onderaannemers werken aan vermindering.

Stimuleren van milieuvriendelijke aanpak (2025 Q3 - 2024)

Breedweer heeft al enkele onderaannemers gestimuleerd om HVO-diesel te tanken. In Q1 2025 praat Breedweer met de vier grootste onderaannemers over de voortgang en mogelijkheden. Ook wordt gekeken hoe onderaannemers nog meer gemotiveerd kunnen worden, bijvoorbeeld door voorrang bij nieuwe projecten.

Regelmatig evalueren en aanpassen (2024-2026)

Elk jaar bekijkt Breedweer samen met onderaannemers de voortgang en kijkt waar aanpassingen nodig zijn om de CO2-reductie zo groot mogelijk te maken.

Door dit plan te volgen en nauw samen te werken met onderaannemers, werkt Breedweer stap voor stap aan het verminderen van de CO2-uitstoot en het verduurzamen van de keten.