



BREEDWEER



Directiebeoordeling

CO2 Prestatieladder niveau 5

Datum: 30-10-2024

Naam: Jack Stuifbergen (Directeur Breedweeer) en Betina Spel (Directrice De Ster)

Handtekening:.....



CO₂-PRESTATIELADDER

Inhoudsopgave

1.	Introductie	3
2.	Beslissingen.....	4
2.1	Algemeen.....	4
2.2	Beslissing over de organisatiegrens.....	4
2.3	Bevindingen van de interne audit	4
2.4	Bevindingen van de vorige directiebeoordeling.....	4
2.5	Bevindingen van de vorige externe audit	4
2.6	CO2 Footprint en energiebeoordeling	5
2.7	Evaluatie doelstellingen en maatregelen	6
2.8	Projecten met aanbestedingsvoordeel.....	6
2.9	Vaststellen van de controlecyclus.....	6
2.10	Communicatiebeleid	6
2.11	Deelnames en initiatieven.....	7
3	Eindoordeel.....	7
4	Actielijst planning	9

1. Introductie

Als social enterprise in de schoonmaakbranche werken we doelgericht aan het vergroten van onze positieve impact. Dit doen we stap voor stap: van de inzet van refurbished en elektrische machines tot het maken van bewuste keuzes in onze dagelijkse operatie.

De Aanbestedingswet (artikel 1.4 lid 2) onderstreept het belang van maatschappelijke waarde bij inkoop. Hier spelen wij vanuit onze missie actief op in, waarbij we toewerken naar true costs en duurzame oplossingen voor onze klanten.

Deze directiebeoordeling geeft inzicht in onze voortgang op de CO2-Prestatieladder en de volgende stappen in onze verduurzaming.

In deze directiebeoordeling vindt u een samenvatting van het CO2-reductiesysteem van Breedweer. Het doel van deze review is het in kaart brengen van het functioneren van het CO2-reductiesysteem, het evalueren ervan, en mogelijk het aanpassen van het huidige systeem. Op basis hiervan heeft het management een aantal besluiten genomen. De daaruit voortvloeiende acties zijn opgenomen in de actielijst betreffende CO2-reductie.

De CO2-Prestatieladder vereist het volgende van de directie:

- Informeert of de Organizational Boundary waar nodig is aangepast;
- Wordt geïnformeerd over de uitkomst van de interne en externe audit;
- Volgt de voortgang van de doelstellingen en de acties uit de maatregelenlijst om te bepalen of aanpassingen nodig zijn;
- Pakt eventuele zaken aan die opgepikt moeten worden na de vorige directiebeoordeling en/of interne audit (corrigerende maatregelen);
- Wordt geïnformeerd over de CO2-voetafdruk, de uitgevoerde energiebeoordeling en mogelijke reductiemaatregelen (trends en ontwikkelingen);
- Stelt doelen vast met betrekking tot de eigen CO2-uitstoot;
- Wordt geïnformeerd over het communicatiebeleid dat is opgesteld voor de CO2-Prestatieladder, zowel intern als extern;
- Wordt geïnformeerd over de samenwerkingen waarin Breedweer zich inzet voor CO2-reductie en de daaruit voortvloeiende maatregelen;
- Stelt budget beschikbaar voor deelname aan initiatieven en investeringen;
- Voert jaarlijks een directiebeoordeling uit over bovenstaande besluiten en evalueert deze.

Deze punten worden behandeld in hoofdstuk 2 van dit rapport. Ter afsluiting wordt een actielijst opgesteld, die dient als input voor de volgende directiebeoordeling.

2. Beslissingen

2.1 Algemeen

Nog geen algemene punten om te vermelden.

2.2 Beslissing over de organisatiegrens

In april 2022 is De Ster overgenomen waardoor over 2022 de organisatiegrens was veranderd. Voor dit jaar zijn er geen veranderingen t.o.v. vorig jaar.

2.3 Bevindingen van de interne audit

Uitgevoerd op 29-10-2024 door Derek Groot, een externe consultant van Dutch Carbon Consultants. Uit de interne audit blijkt dat de organisatie niveau 5 goed op orde heeft. Er wordt aan de eisen voldaan. Er zijn nog een paar puntjes op de i te zetten betreft dossieropbouw, zodat alles goed te volgen is voor een externe lezer/auditor.

Bovenstaande observaties zijn besproken en worden gelijk deze week nog opgepakt.

2.4 Bevindingen van de vorige directiebeoordeling

Voorgaand jaar is er een directiebeoordeling gemaakt hieruit zijn volgende punten naar voren gekomen.

- Maatregel HVO diesel doorvoeren
 - Actuele status: Maatregel is doorgevoerd in augustus 2023.
- Klanten laten bewegen richting CO2-reductie (bv. Defensie, politie, TNO, RSO)
 - Actuele status: Gesprekken met onze klanten omtrent dit onderwerp hebben plaatsgevonden
-

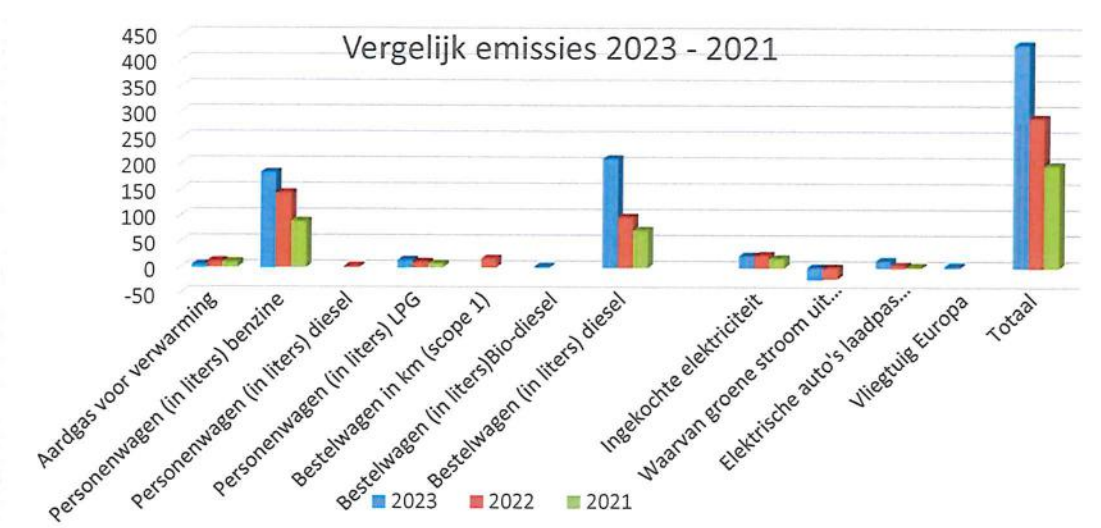
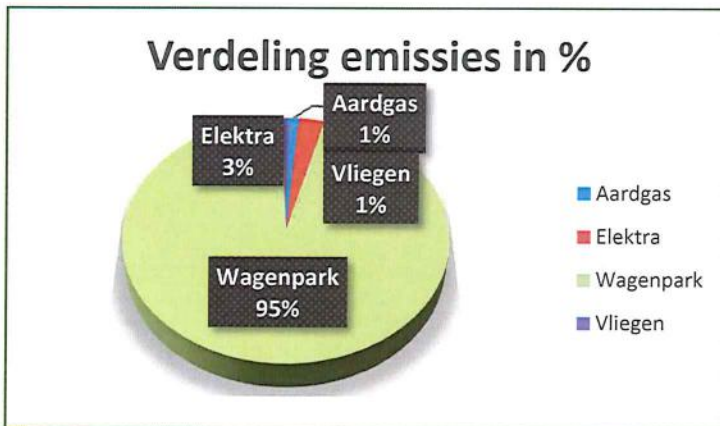
2.5 Bevindingen van de vorige externe audit

- De Directiebeoordeling van vorig jaar was niet volledig. Niet alle scopes meegenomen, het ambitieniveau ontbreekt, de resultaten van de externe audit zijn niet benoemd en de overall conclusie van de werking van de CO2 managementplan/PDCA cyclus is niet geëvalueerd.
- 4.1 In boundary is beschreven dat de Ster ook als entiteit meegenomen is, deze beschrijving mag explicieter weergegeven worden.
- 6.1.1.1 Interne audit de beschrijving van de boundary en de directiebeoordeling mag specifiekere.
- 3.D.1. De deelname van de vestiging De Ster in de verschillende participaties meenemen in het Energie Management Plan Breedweer
- 3.D.2. Het budget voor initiatieven is wel omschreven, dit mag specifiekere geluid worden.

Voorgaande punten zijn besproken ten aanzien van verbeterlagen in documentatie.

2.6 CO2 Footprint en energiebeoordeling Eigen organisatie (scope 1,2 en business travel)

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmt	2.600 m ³	2,08	kg CO ₂ / m ³ 5,4 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	65.007 liter	2,82	kg CO ₂ / liter 183,4 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) LPG	Zakelijk verkeer	7.892 liter	1,80	kg CO ₂ / liter 14,2 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	64.554 liter	3,26	kg CO ₂ / liter 210,2 ton CO ₂
Bestelwagen HVO biodiesel	Zakelijk verkeer	4.830 liter	0,35	kg CO ₂ / liter 1,7 ton CO ₂
			Subtotaal	414,9 ton CO ₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	49.411 kWh	0,46	kg CO ₂ / kWh 22,5 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit zonne-energie	Elektriciteit	49.411 kWh	-0,46	kg CO ₂ / kWh -22,5 ton CO ₂
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	11.200 kWh	0,00	kg CO ₂ / kWh - ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (markt mix stroom)	Zakelijk verkeer	29.008 kWh	0,46	kg CO ₂ / kWh 13,2 ton CO ₂
Vliegtuig Europa	Zakelijk verkeer	16.412 personen km	0,17	kg CO ₂ / kWh 2,8 ton CO ₂
			Subtotaal	16,1 ton CO ₂
			CO₂-uitstoot	431 ton CO₂



De directe en indirecte broeikasgasemissies van Breedweer bedroegen 430 ton CO₂ in het jaar 2023. Van dit bedrag werd 415 ton CO₂ veroorzaakt door directe broeikasgasemissies (scope 1), 12 ton CO₂ door indirecte broeikasgasemissies (scope 2) en 2,8 ton CO₂ werd veroorzaakt door business travel.

Wijziging in scope: We hebben de categorie woon-werk verkeer privé verwijderd uit onze CO₂-footprint omdat dit een scope 3 categorie betreft. Aanvankelijk was de veronderstelling dat hier ook zakelijke kilometers in zaten, maar dit blijkt niet het geval te zijn. Dit hebben we met terugwerkende kracht ook voor onze vorige jaren toegepast.

2.7 Evaluatie doelstellingen en maatregelen

			2021	2022	2023	H1 2024
Doestelling 2026 t.o.v. 2021	-33%	Scope 1 (ton CO₂)	177,5	276,6	414,29	201,01
		Verandering t.o.v. vorig jaar (t.o.v omzet)		-1%	14%	-19%
		Verandering t.o.v. 2021 (t.o.v omzet)		-1%	13%	-8%
Doestelling 2026 t.o.v. 2021	-60%	Scope 2 (ton CO₂)	20,15	8,2	13,2	6,33
		Verandering t.o.v. vorig jaar (t.o.v omzet)		-74%	22%	-20%
		Verandering t.o.v. 2021 (t.o.v omzet)		-74%	-68%	-74%
Doestelling 2026 t.o.v. 2021		Business travel (ton CO₂)	0	0	2,82	0
		Verandering t.o.v. vorig jaar (t.o.v omzet)			100%	-100%
		Verandering t.o.v. 2021 (t.o.v omzet)			100%	-100%

Scope 1: We zagen een forse toename in 2023 (414,29 ton), maar onze H1 2024 cijfers tonen een daling van 19% t.o.v. vorig jaar. Ten opzichte van ons basisjaar 2021 zitten we op -8%. Om onze doelstelling van -33% in 2026 te halen zijn verdere reducties nodig.

Scope 2: Na een sterke daling in 2022 (-74%) en een kleine stijging in 2023, zien we in H1 2024 weer een positieve trend met -20%. Met -74% t.o.v. 2021 presteren we ruim boven onze nieuwe -60% doelstelling.

Business Travel: Na hercategorisering van gedeclareerde kilometers naar woon-werkverkeer (scope 3), bestaat business travel alleen uit vliegverkeer. Omdat vliegverkeer pas vanaf 2023 plaatsvinden, hanteren we een absolute grens van 5 ton CO₂/jaar in plaats van een reductiedoelstelling t.o.v. 2021. We hebben alleen in 2023 uitstoot geregistreerd (2,82 ton), wat binnen onze maximale grens van 5 ton/jaar blijft.

2.8 Projecten met aanbestedingsvoordeel

Momenteel geen projecten met aanbestedingsvoordeel bij Breedweer, maar dit kan veranderen.

2.9 Vaststellen van de controlecyclus

Het CO₂-beheerplan omvat een Plan-Do-Check-Act-cyclus met gedefinieerde verantwoordelijkheden om de doelen van de CO₂-Prestatieladder te bereiken.

2.10 Communicatiebeleid

Zie communicatieplan in CO₂ managementplan.

2.11 Deelnames en initiatieven

Breedweer neemt actief deel aan verschillende CO2-reductie-initiatieven, met details in het Managementplan. Deze initiatieven zijn in directieoverleggen besproken en vastgesteld. Er is budget beschikbaar voor minimaal de initiatieven Workplacexperience, actief lidmaatschap MKB Amsterdam, actief lidmaatschap Schoonmakend Nederland, lid van impact Oost, en het organiseren van eigen events- zoals SDGs events. Dit is niet limitatief.

3 Eindoordeel

Reductiedoelstellingen en voortgang

Het CO2-reductiesysteem bij Breedweer functioneert redelijk tot goed. Met scope 1 verantwoordelijk voor 95% van onze emissies, is dit onze belangrijkste focus.

Scope 1

(33% reductie in 2026 t.o.v. 2021) In 2023 zagen we door sterke organisatiegroei een stijging in CO2-uitstoot, ook relatief tot de omzet. Als reactie hierop hebben we in mei 2024 verplichte HVO diesel ingevoerd bij Breedweer. De positieve effecten hiervan zijn direct zichtbaar in H1 2024, wat ons vertrouwen geeft in het behalen van onze doelstelling. We blijven inzetten op verdere verduurzaming van ons wagenpark door HVO diesel en elektrificatie.

Scope 2

(60% reductie in 2026 t.o.v. 2021) De oorspronkelijke doelstelling van 100% reductie is bijgesteld naar 60%. Bij het vaststellen van de initiële doelstelling was wel rekening gehouden met emissies van publieke laadpalen in onze inventarisatie, maar niet in de doelstelling zelf. Na de volledige overstap naar groene stroom richten we ons nu op verlaging van het elektriciteitsverbruik.

Business travel

Aangezien business travel sinds 2023 alleen vliegverkeer betreft, hanteren we een absolute grens van 5 ton CO2/jaar.

Deze doelstellingen zijn ambitieus vergeleken met sectorgenoten als Succes Schoonmaak (scope 1: 10%, scope 2: 100%) en ISS Schoonmaak (scope 1&2: 50%).

Scope 3

Ketenanalyse transport onderaannemers

Na een analyse (ten behoeve van eis 4.b.1.) van onze scope 3 emissies hebben we het transport van onderaannemers geïdentificeerd als meest significante emissiebron waar we invloed op kunnen uitoefenen. In 2023 hebben we een belangrijke herziening doorgevoerd in onze meetmethode. Door significante wijzigingen in ons onderaannemersbestand was dit een natuurlijk moment voor deze verbetering.

Resultaten en doelstelling ketenanalyse:

- 2022: 154 ton CO₂ (herberekend op basis van omzetgegevens)
- 2023: 203 ton CO₂ (nieuwe meetmethode)
- **Doel: 10% reductie in 2026 t.o.v. 2022 (t.o.v. omzet)**

Deze doelstelling is gebaseerd op:

- Onze positie en invloed in de keten
- Vergelijking met sectorgenoten
- Praktische haalbaarheid bij onderaannemers

Maatregelen en monitoring:

- Stimuleren duurzame logistiek middels gesprekken met onderaannemers. Opties zijn:
- Stimuleren HVO-biodiesel gebruik via addenda
- Meer carpoolen
- Jaarlijkse evaluatie en bijsturing

(10% reductie in 2026 t.o.v. 2022) We focussen op het transport van onderaannemers als meest significante beïnvloedbare emissiebron. Dit doen we door stimulering van HVO diesel via addenda en het bevorderen van carpoolen.

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	2.600 m ³	2,08 kg CO ₂ / m ³	5,41 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	65.007 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	183 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	64.554 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	210 ton CO ₂
Bestelwagen HVO biodiesel uit afvalolie	Zakelijk verkeer	4.830 liter	0,347 kg CO ₂ / liter	1,68 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) LPG	Zakelijk verkeer	7.892 liter	1,80 kg CO ₂ / liter	14,2 ton CO ₂
			Subtotaal	415 ton CO₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	11.200 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	49.411 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	22,5 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit zonne-energie	Elektriciteit	49.411 kWh	-0,456 kg CO ₂ / kWh	-22,5 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	29.008 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	13,2 ton CO ₂
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	16.412 personen km	0,172 kg CO ₂ / personen km	2,82 ton CO ₂
			Subtotaal	16,1 ton CO₂
			CO₂-uitstoot	431 ton CO₂
CO₂ Scope 3				
Personenwagen (km)	Woon-werkverkeer	268.481 km	0,193 kg CO ₂ / km	51,8 ton CO ₂
Cat 1. Inkoop	Overige ketenemissies	846 ton CO ₂	1.000 kg CO ₂ / ton CO ₂	846 ton CO ₂
Cat 4. Upstream transport en distributie	Overige ketenemissies	450 ton CO ₂	1.000 kg CO ₂ / ton CO ₂	450 ton CO ₂
Cat 5. Afval verkregen uit operations	Overige ketenemissies	5,00 ton	1.000 kg CO ₂ / ton	5,00 ton CO ₂
			Subtotaal	1.353 ton CO₂

Verder voor scope 3 richten we ons op duurzame inkoop zoals bij KBL en hun stimuleren tot verdergaande circulariteit/duurzaamheid.

4 Actielijst planning

HVO Diesel

- Huidige situatie: 33% van het totale diesilverbruik
- Doelstelling: Verhogen naar 50% tegen eind 2024

2. Elektrisch Rijden

- Ambitie om waar mogelijk over te stappen op elektrisch vervoer
- Implementatie waar technisch en praktisch haalbaar

3. Samenwerking met onderaannemers

- Focus op top 3 onderaannemers (Handy People, RMC, Van Elten)
 - Gezamenlijk traject voor verduurzaming
 - Begeleiding bij transitie naar duurzamere werkwijzen

4. Stimuleren schoonmaaksector

True Cost Society

- Actieve promotie van true pricing
- Bewustwording creëren over werkelijke kosten
- Systeemverandering stimuleren

Ketenverantwoordelijkheid

- Verduurzaming binnen hele keten
- Stimuleren van duurzame praktijken bij partners
- Implementatie in hele bedrijfsvoering

5. Strategische Overnames

- Identificeren van reguliere bedrijven voor overname
- Doel: Vergroten van duurzame impact
- Integratie van duurzame praktijken in overgenomen bedrijven